

**85-ЛЕТИЕ
31 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА**

*Архивный сектор Администрации
Миллеровского района*

2025 год

- 17 января 1940 года в местечке Кайроло из прибывших двух эскадрилий из города Пушкино с материальной частью И-15 БИС, одной эскадрильи из города Смоленска с материальной частью И-16 и части эскадрильи 48 ИАП (ОК ДВА) бфл сформирован 145 авиационный истребительный полк – командир полка майор Штоф, комиссар полка старший политрук Ионин. С этого момента молодой истребительный авиационный полк начал свою напряженную работу.
- 20 марта 1940 года 145 ИАП вошел в состав 27 авиационной бригады и перебазировался на аэродром Шонгуй Мурманской области.
- 4 апреля 1942 года 145 ИАП за проявленную отвагу в боях за Отечество с немецким захватчиком, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, героизм личного состава преобразован в 19 гвардейский истребительный авиационный полк.
- За годы Великой Отечественной войны полк произвел боевых вылетов: на штурмовку войск – 1234, на штурмовку аэродромов противника – 7953, на разведку войск и аэродромов противника – 1341, полком уничтожено 247 самолетов противника.
- За годы Великой Отечественной войны было награждено званием «Герой Советского Союза» – 7 летчиков, 574 – награждены орденами и медалями.

- После окончания войны 19 гаип, базируется на аэродромах Сальмиярви, Шонгуй, Мончегорск и Алакуурти. В сентябре 1953 года, в составе 16-й гвардейской истребительной Свирской Краснознаменной авиационной дивизии был перебазирован на территорию ГДР, на аэродром Дамгартен. С октября 1956 место дислокации изменилось на аэродром в Виттшток, а с сентября 1961 на аэродром Лерц. За время базирования в Германии 19 гаип принимал участие в крупных учениях Организации Варшавского Договора как: 1965г.- «Октябрьский штурм», 1970г.- «Братство по оружию-70», 1980 г.- «Братство по оружию-80»и многие другие. К концу 2013 года полк получил боевую задачу по охране воздушного пространства над Сочи, на время проведения Зимних Олимпийских игр -2014.
- 1 января 2014 г. приказом Министерства Обороны авиационную группу базирующуюся на аэродроме Миллерово реформировали в 31-й истребительный авиационный полк двухэскадрильного состава.
- С 2016 года личный состав полка участвует в вооруженном конфликте в Сирийской Арабской Республики. За годы конфликта было произведено 1766 боевых вылетов с общим налетом 3850 часов.

ЛИЧНЫЙ СОСТАВ 2-Я ЭСКАДРИЛЬИ 145
ИАП У ИСТРЕБИТЕЛЯ И-16 В ИЮЛЕ 1943
ГОДА НА АЭРОДРОМЕ ШОНГУЙ



КОМАНДИР АЭ 19-ГО ГВ.ИАП ИВАН
ДМИТРИЕВИЧ ГАЙДАЕНКО В
КАБИНЕ СВОЕЙ «КРАСАТУЛЕЧКИ»



КУТАХОВ ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ
НА ФОНЕ АЭРОКОБРА С
ПОБЕДНЫМИ ЗВЕЗДОЧКАМИ



ЛЕТЧИКИ 145-ГО ИАП У
ИСТРЕБИТЕЛЯ МИГ-3



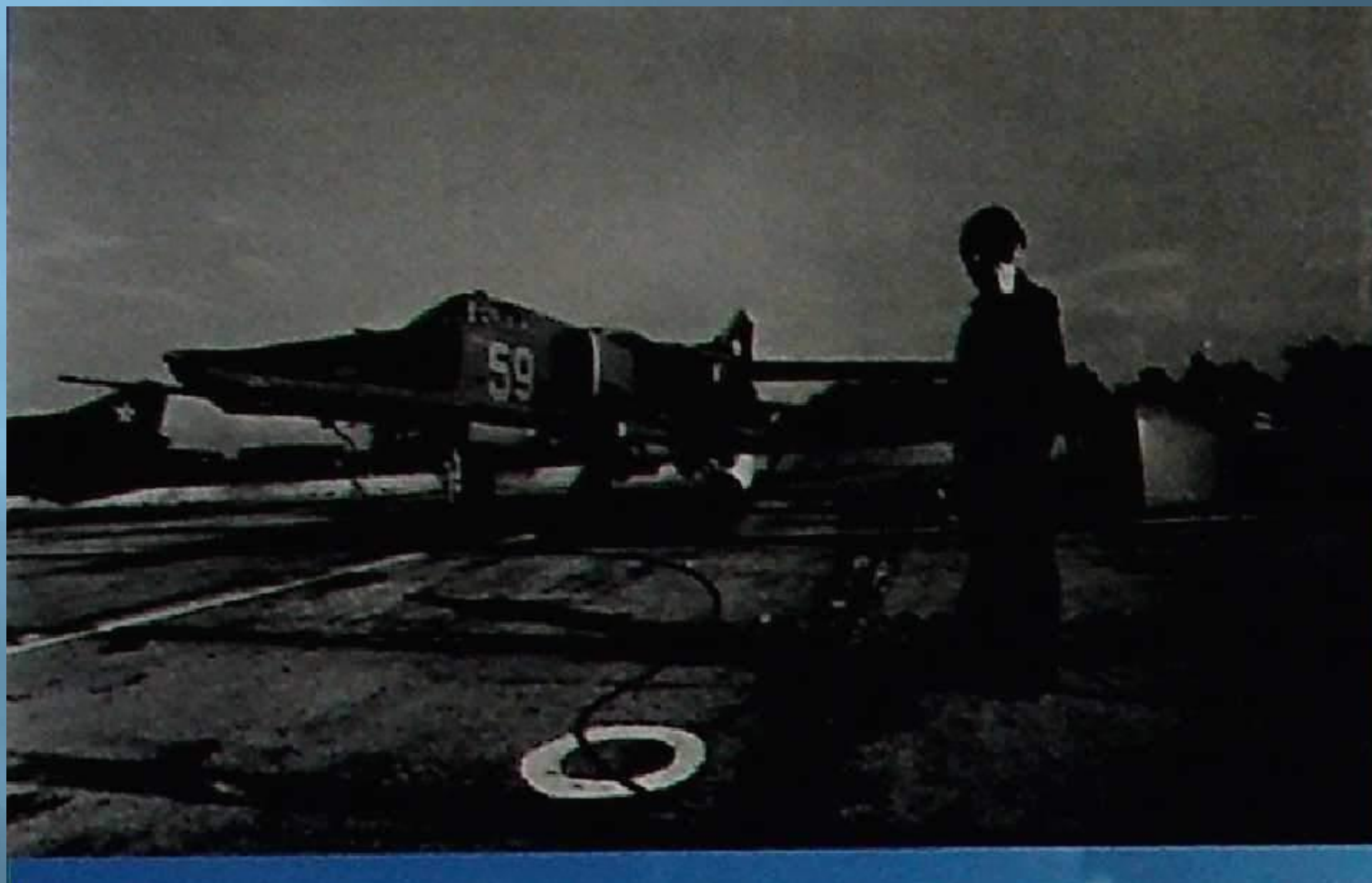
ЛЕТЧИКИ 19ГВ. ИАП У
ИСТРЕБИТЕЛЯ Р-40



МИГ-15БИС
НА ПРЕДПОЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКЕ



МИГ-27 ИЗ СОСТАВА 19-ГО ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО
ПОЛКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ-БОМБАРДИРОВЩИКОВ





Виктор Петрович Миронов (ноябрь 1918 – 16 февраля 1943), участник Великой Отечественной войны, капитан авиации, герой Советского Союза (6 июня 1942)

В годы Великой Отечественной войны В.П. Миронов – командир звена, 145-го истребительного авиационного полка 1-й смешанной авиационной дивизии 14-й армии Карельского фронта, капитан.

Участник Советско-финской войны 1939-1940 годов, награжден медалью «За отвагу».

6 июня 1942 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

16 февраля 1943 года погиб при выполнении учебного полета.



- Григорий Федосеевич Дмитрюк (1920-1982) – советский летчик истребительной авиации, ставший асом на двух войнах – в Великой Отечественной войне и на Корейской войне, Герой Советского Союза (1944). Генерал-майор авиации 1963).
- С мая 1942 года – на фронтах Великой Отечественной войны. Прошел всю войну в составе 19-го гвардейского истребительного авиационного полка (7-я воздушная армия, Карельский фронт). Был командиром звена, с августа 1942 года – заместителем командира эскадрильи, с марта 1944 года – заместителем командира и штурманом эскадрильи, с апреля 1944 года – командиром эскадрильи. Всего совершил 206 боевых вылетов, в 37 воздушных боях лично сбил 8 и в группе 14 самолетов противника.
- 2 ноября 1944 года гвардии капитан Григорий Дмитрюк был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».



- Константин Федорович Фомченков (1918-1944) – заместитель командира эскадрильи 19-го гвардейского истребительного авиационного полка 258-й смешанной авиационной дивизии 7-й воздушной армии Карельского фронта, гвардии капитан. Герой Советского Союза.
- Участник Советско-финской войны 1939-1940 годов, награжден медалью «За отвагу». На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года, начало которой старший лейтенант Фомченков К.Ф. встретил командиром звена в 145-м истребительном авиационном полку.
- Заместитель командира эскадрильи 19-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии капитан Константин Фомченков к апрелю 1943 года совершил 320 боевых вылетов, в 37 воздушных боях по данным наградных документов лично сбил 8 и в группе 26 самолетов противника.
- 24 августа 1943 года гвардии капитан Константин Фомченков был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».



- Иван Васильевич Бочков (17 сентября 1915 – 4 апреля 1943) – летчик – ас, Герой Советского Союза, участник Советско-финской и Великой Отечественной войн. Одержал более 20 воздушных побед, за свою доблесть был награжден орденами Ленина (дважды), Красного Знамени и Отечественной войны 1 степени, а также медалью «За отвагу».
- На момент начала Великой Отечественной войны имел звание старшего лейтенанта, к февралю 1943 года был капитаном и начальником воздушно-стрелковой службы 19-го гвардейского истребительного авиационного полка, входившего в состав 7-й воздушной армии Карельского фронта.
- Всего во время войны Иван Бочков совершил 327 боевых вылетов, участвовал в 53 воздушных боях, лично сбил 7 и в составе группы 15 самолетов противника.
- 1 мая 1943 года Ивану Васильевичу Бочкову было присвоены звание Героя Советского Союза посмертно.



- Ефим Автономович Кривошеев – командир звена 19-го гвардейского истребительного авиационного полка (1-я смешанная авиационная дивизия, ВВС 14-й армии, Карельский фронт), гвардии лейтенант.
- На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 года. Сражался в составе 19-го гвардейского истребительного авиаполка в Заполярье: пилот, командир звена.
- Гвардии лейтенант Кривошеев к сентябрю 1942 года совершил 96 боевых вылетов, в 29 воздушных боях лично сбил 5 самолетов противника и 15 в группе.
- 22 февраля 1943 года гвардии лейтенанту Кривошееву Ефиму Автономовичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.
- Награжден орденами Ленина (22.02.1943, посмертно), Красного Знамени (19.08.1942).



- Леонид Акимович Гальченко (2 апреля 1912 – 26 сентября 1986) – участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза, дата указа от 06.06.1942.
- В годы Великой Отечественной войны Леонид Гальченко – командир эскадрильи, 145-го истребительного авиационного полка, 1-й смешанной авиационной дивизии, 14-й армии, Карельского фронта, капитан.
- В декабре 1944 года был назначен заместителем командира 324-й истребительной авиадивизии в Московском военном округе и до конца войны в боях уже не участвовал. Всего на 1 ноября 1944 года на его счету было 310 боевых вылетов, около 40 воздушных боев, 13 сбитых самолетов лично и 10 в группе.
- 6 июня 1942 года капитану Гальченко Леониду Акимовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».



- Павел Степанович Кутахов (16 августа 1914 – 3 декабря 1984)
- советский военачальник, Главный маршал авиации (1972), дважды Герой Советского Союза (1 мая 1943, 12 августа 1984), лауреат Ленинской премии (1983), Заслуженный военный летчик СССР (1966), Член ЦК КПСС (1971-1984), депутат Совета Союза Верховного Совета СССР 8-11 созывов (1970-1984).
- На момент начала Великой Отечественной войны лейтенант Кутахов был заместителем командира эскадрильи 7-го истребительного авиаполка, дислоцированного в районе Выборга. Здесь открыл свой счет побед, сбив 24 июля немецкий связной самолет «Шторх». В июле 1941 года переведен в 145-й истребительный авиационный полк на Карельский фронт, где сначала назначен заместителем командира, затем командиром эскадрильи. Участвовал в обороне Мурманска, Кандалякши и Кировской железной дороги. Сопровождал караваны транспортных судов ленд-лиза. В апреле 1942 года полк был преобразован в 19-й гвардейский истребительный авиационный полк. В апреле 1943 года был назначен помощником командира полка по воздушно-стрелковой службе.
- Павел Кутахов летал на современных истребителях до 60-летнего возраста.

- ▣ После окончания войны 19 ГИАП приступил к плановой учебе, базируясь на аэродромах Сальмиярви, Шонгуй, Мончегорск и Алакуурти.
- ▣ В сентябре 1953 года он перебазировался на территорию ГДР, на аэродром Дамгартен. С октября 1956 года место дислоцирования снова изменилось на аэродром Виттшток, а с сентября 1961 года полк прописался на аэродроме Лерц. В этом же году 19-й гвардейский истребительный авиационный полк сменил свое назначение: из ИАП он был преобразован в АПИБ.
- ▣ В 1993 году 125 авиационная Краснознаменная дивизия истребителей-бомбардировщиков (Рехлин), в которую входил 19 ГАПИБ, прекратила боевую работу на территории ГДР и была в полном составе выведена в Россию. 23 марта все самолеты 19 ГАПИБ перелетели на аэродром Миллерово Ростовской области.
- ▣ В 2009 году 19-й гвардейский истребительный авиационный полк был переформирован в часть постоянной боевой готовности – гвардейскую авиационную группу в составе дислоцированной в Крымске Барановичской ордена Суворова 3-й степени гвардейской авиационной базы первого разряда, с сохранением места дислокации на аэродроме Миллерово.
- ▣ 1 января 2014 года приказом Министерства Обороны авиационную группу базировавшуюся на аэродроме Миллерово переформировали в 31-й истребительный авиационный полк двухэскадрильного состава.



ЛЕТЧИКИ ГОТОВЯТ МЕЖПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР



НОВЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ СУ-30 СМ ВКС РОССИИ ВО ВРЕМЯ
ПЕРЕЛЕТА ИЗ ИРКУТСКА В СОСТАВ 31-ГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА В МИЛЛЕРОВО ПРИ СОВЕРШЕНИИ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПОСАДКИ В АЭРОПОРТУ ТОЛМАЧЕВО



ЛЕТЧИКИ 31 ИАП ПРИ
ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРЕЛЕТА ПО
МАРШРУТУ МИЛЛЕРОВО-ДОМНА









ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС
«АВИАДАРТС-2017»

ПЕРВОЕ МЕСТО НА
ВСЕРОССИЙСКОМ ЭТАПЕ.

ЭКИПАЖИ:

К-Н РЕЗНИКОВ А.А.,

К-Н ПАХОЛКОВ С.В.,

СТ. Л-Т НОГОВИЦИН Д.Е.,

СТ. Л-Т БЕЛОВ Д.С.



СЕРЕБРЯНЫЕ ПРИЗЕРЫ
ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА
«АВИАДАРТС-2018»

ВТОРОЕ МЕСТО НА
ВСЕРОССИЙСКОМ ЭТАПЕ.

ЭКИПАЖИ:

К-Н ГОРИН Г.И., К-Н ЗЯБЛОВ Е.В.,

СТ. Л-Т СОРОКИН Н.С.,

СТ. Л-Т ИШМАЕВ Л.А.



ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС
«АВИАДАРТС-2019»

ПЕРВОЕ МЕСТО НА
ВСЕРОССИЙСКОМ ЭТАПЕ.

ЭКИПАЖИ:

К-Н АРТЕМЬЕВ К.В.,
К-Н МАТАСОВ И.А.,
СТ. Л-Т СОРОКИН Н.С.,
СТ. Л-Т БЕЛОВ Д.С.



ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС
«АВИАДАРТС-2020»

ТРЕТЬЕ МЕСТО НА
ВСЕРОССИЙСКОМ ЭТАПЕ.

ЭКИПАЖИ:

К-Н ДРАНИЦА И.В.,
К-Н ПРИБЫТКОВ П.Ю.,
СТ. Л-Т АСАНАЛИЕВ М.А.,
К-Н НОГОВИЦИН Д.Е.





Боевое знамя – святыня полка

